



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel díla:	IXPROJEKTA s.r.o.			 IXPROJEKTA
Adresa:	Heršpická 813/5			
Kontakt:	639 00 Brno - Štýřice info@ixprojekta.com			
Zhotovitel objektu:	IXPROJEKTA s.r.o.			 IXPROJEKTA
Adresa:	Heršpická 813/5			
Kontakt:	639 00 Brno - Štýřice info@ixprojekta.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Roman Skoták	Ing. Roman Skoták	Ing. Roman Skoták	Ing. Roman Skoták	

Název stavby/akce:	Doplnění BTS GSM-R pro výhradní provoz ETCS			Označení (S-kód): S632300413
				Označení zhotovitele: 25043
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části: B
Název objektu:	Souhrnná technická zpráva			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:				Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Praha, Středočeský	viz textová část			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
ZDS2	04/2026	33x A4		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 3 0 0 4 1 3	Z D S 2		B			0 0 0

Název stavby: Doplnění BTS GSM-R pro výhradní provoz ETCS
 Část dokumentace: B. Souhrnná technická zpráva
 Stupeň dokumentace: Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 (ZDS2)

B. Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

Souhrnná technická zpráva	2
B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	7
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3. Celkové technické řešení	9
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6. Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	10
B.2.7. Základní charakteristika stavebních objektů	15
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	15
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	17
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	18
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
B.7 Ochrana obyvatelstva	25
B.8 Zásady organizace výstavby	26
B.8.1. Technická zpráva	26
B.8.2. Výkresy	28
B.8.3. Harmonogram výstavby	28
B.8.4. Schéma stavebních postupů	28
B.8.5. Bilance zemních hmot	28
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	29
B.10 Přílohy souhrnné technické zprávy	30

Souhrnná technická zpráva

a) Identifikace stavby

Název stavby:	Doplnění BTS GSM-R pro výhradní provoz ETCS
Stupeň dokumentace:	Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 (ZDS2)
Druh/Charakter stavby:	Stavba dráhy/ úprava a doplnění sítě GSM-R
Cíl stavby:	Úprava základnových radiostanic BTS a doplnění jedné BTS, optimalizace sítě GSM-R pro potřeby zajištění výhradního provozu systému ETCS.
Kraj:	Praha, Středočeský
Místo stavby:	celostátní 280 00 České Budějovice – Benešov u Prahy 300 00 Benešov u Prahy – Praha-Uhřetěves 301 00 Praha-Uhřetěves – Praha-Zahradní Město 360 00 Beroun – Plzeň hlavní nádraží
Dodavatel:	Bude vybrán v rámci veřejné soutěže
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Skoták IXPROJEKTA s.r.o.

b) Zadavatel projektové dokumentace

Objednatel (investor)

Investor:	Správa železnic, státní organizace (SŽ s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace (SŽ s.o.) Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel:	IXPROJEKTA s.r.o. Heršpická 813/5 639 00 Brno IČO: 03977471
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Roman Skoták Číslo ČKAIT: 1005293 Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na tratích zařazených do systému Transevropské dopravní sítě TEN-T, na trati Praha-Uhřetěves – Benešov u Prahy, na trati Benešov u Prahy – České Budějovice, na trati Beroun – Plzeň hlavní nádraží.

Stavba je realizována na železničních pozemcích a v budovách, resp. na pozemcích v ochranném pásmu dráhy, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury a předmětnou stavbou nedojde ke změně užívání pozemků ani staveb.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Úprava stávajících BTS je navržena ve stávajících technologických objektech, technologických domcích (TD), resp. přístrojových skříních BTS, které jsou již dříve vč. anténních stožárů územně usazeny. V případě instalace vyzařovacího kabelu, resp. související technologie GSM-R v Zahradnickém tunelu se opět jedná o zásah do vnitřních prostor stávajících technologických objektů, resp. samotného tunelu.

V případě nově navrhované BTS (RRH) tunel Osek – východ je navržené situování základnové stanice umístěno v k. ú. Osek u Hořovic. Navrhovaná BTS vč. související kabeláže je v souladu s Územním plánem Osek u Hořovic. Severním sektorem správního území obce prochází dvoukolejná elektrizovaná trať č. 170 (Praha - Beroun – Plzeň - Cheb. Trať č. 170 byla usnesením vlády ČR č.766 z roku 1995 zařazena do soustavy drah celostátních a je součástí také IV. tranzitního dálkového koridoru. Na trati byly v nedávné době provedeny rozsáhlé rekonstrukční práce, včetně realizace přeložkové trasy a nového tunelového úseku na křížení se silnicí III/1141. Územní plán považuje přeložkovou trasu tratě a stávající plochy drážních pozemků územně za dlouhodobě stabilizované a je součástí územním plánem vymezených ploch dopravní infrastruktury – dráhy (DZ).

Navržená stavba je dále v souladu se Úplným zněním Zásad územního rozvoje Středočeského kraje po 1., 2., 3., 6., 7., 10., 11., 8., 9., 12., 14., 15. a 16 aktualizaci, schválených zastupitelstvem Středočeského kraje s nabytím účinnosti poslední z nich dne 26.06.2025.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou požadovány.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Nebyly vzneseny žádné zvláštní požadavky. Připomínky ke stavbě a podmínky pro provádění prací budou zapracovány v rámci navazujících stupňů projektové dokumentace (DPS, PDPS, RDS, ...).

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území je tvořeno prvohorními horninami svrchního ordoviku se zastoupením vinického souvrství s černými jílovitými a písčitými břidlicemi. V údolní nivě Červeného potoka je úroveň břidlic zhruba horizontální v úrovni kolem 324 m n.m. Dále poměrně rychle stoupají k povrchu terénu až k téměř úplné konformitě s terénem. Kvartérní sedimenty jsou v území zastoupeny formou fluviálních a deluviálních sedimentů. Místa jsou zastoupeny na bázi kvartérního pokryvu štěrkovité hlíny a jíly tvořící přechod mezi kvartérními sedimenty a zvětralými břidlicemi.

Geomorfologické členění a charakteristika zájmového území:

Provincie Česká vysočina

Soustava (subprovincie) V Poberounská soustava

Podsoustava (oblast) VA Brdská oblast

Celek VA-4 Hořovická pahorkatina

Podcelek VA-4A Hořovická brázda

Hořovická brázda (VA-4A) je protáhlá, asi 58 km dlouhá a v průměru 8 km široká sníženina ve středních Čechách. Táhne se od západu k východu mezi Brdskou vrchovinou na jihu a Zbýšovskou a Karlštejnskou vrchovinou na severu-na západě začíná u Holoubkova (východně od Rokycan), na východě končí na jižním okraji Prahy u Radotína, ve střední části vybíhá severovýchodním směrem výběžek k Berounu. Hořovická brázda je složena zejména z ordovických břidlic, prachovců, jílovců, pískovců, a křemenců a vytváří zřetelný pruh řídkěji zalesněné a hustěji osídlené krajiny mezi vrchovinami na jihu a na severu. Střední sklon je 3°45', svažuje se severovýchodním směrem, kterým také protéká řada vodních toků. V západní části je to zejména Červený potok, ve střední části Litavka a na východě Berounka.

Podle databází spravované ČGS-Geofondem ČR nebyly v zájmovém území zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin. V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) jsou § 28 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) definovány jako oblasti, které pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci vod. Část záměru se nachází v oblasti CHOPAV. Podrobněji je řešeno v kapitole B.6

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

- místní šetření 02/2026
- radiové plánování pokrytí v případě nově navrhované BTS (RRH) tunel Osek – východ
- průzkum možností napojení na zdroje (telekomunikační a energetické)
- průzkum majetkoprávních vztahů k dotčeným nemovitostem a pozemkům

Byly použité následující mapové podklady:

- jednotná železniční mapa JŽM 1:1.000
- soubor map z katastru nemovitostí
- mapy 1:10.000 pro určení širších vztahů
- výpisy z katastru nemovitostí

Další průzkumy není v tomto stupni projektové dokumentace třeba provádět.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Záměr stavby nezasahuje do ochranných pásem dle jiných právních předpisů, jako je ochranné pásmo lesa, prvků ochrany přírody, vodních zdrojů apod.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záměr stavby se nachází mimo záplavové území.

Stavba není ohrožena poddolovaným územím. V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Bez uvedených vlivů. Stavba nemá žádný vliv na odtokové poměry v daném území.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nejsou navrženy žádné demolice stávajících objektů, stavba nezakládá požadavky na asanace.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábor zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor zemědělské půdy:

Stavba je realizována na drážních pozemcích, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury.

V případě výstavby nové BTS v Oseku u Hořovic, p.č. 715/89 dojde k záboru pozemku zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF). Vzhledem k tomu, že se dle zák.č.334/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §9, odst.2 písm. b, jedná případ „1) umístění stožárů nadzemních vedení, kdy v jednotlivých případech nejde o plochu větší než 30 m²“, není třeba žádat orgán ochrany zemědělského půdního fondu o souhlas s odnětím půdy ze ZPF.

V případě návrhu nové kabelové trasy pro sdělovací, resp. silnoproudou kabelizace je možné, že dojde z důvodu úzkého drážního pozemku k dočasnému záboru pozemků ZPF.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa:

Záměr je navržen na drážním pozemku, pozemky určené k plnění funkce les nebudou dotčeny.

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

- příjezd na stavební pozemek

Pozemky dotčené stavbou jsou dostupné po veřejných nebo obslužných komunikacích dráhy, není tudíž u těchto pozemků nutné řešit samostatné přístupové trasy.

- přeložky inženýrských sítí

Nepředpokládají se žádné přeložky inženýrských sítí. V dalším stupni PD musí být zjištěny stávající inženýrské sítě a v případě potřeby je možno situování BTS upravit mimo vedení těchto sítí.

- napojení stavebního pozemku na zdroje vody

Napojení stavebního pozemku na zdroje vody není vzhledem k charakteru stavby požadováno.

- napojení stavebního pozemku na energie

Není nutné, napojení bude řešeno ze stávajícího rozvodu nn investora stavby.

- odvodnění stavebního pozemku

Odvodnění stavebního pozemku není nutné.

m)

n) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace předmětné stavby je podmíněna dokončením v současné době připravované stavby „Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000“ a stavby „ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště“. V případě dalších staveb shodného investora se předpokládá, že předmětná stavby tyto stavby předběhne, pokud ovšem dojde ke zpoždění předmětné stavby bude nutné v dalších stupních PD provést vzájemnou koordinaci i s těmito stavbami dle aktuálního stavu.

V případě podmiňujících staveb se jedná o konkrétně o následující železniční stavby:

Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000

Pro tuto stavbu je již zpracována dokumentace ve stupni ZDS2 a její další stupeň PD a samotná realizace je v současné době předmětem veřejné soutěže (P+R).

V rámci této stavby dojde mimo jiné k výměně stávající BTS tunel Osek za nový typ BTS s oddělenou řídicí a vysílací částí. Díky této výměně bude možno instalovat novou BTS, resp.

RRH u tunel Osek východ, přičemž tato nově navrhovaná vzdálená vysílací jednotka (RRH) bude napojena na řídicí jednotku instalovanou právě v této souběžné stavbě.

Bez dokončení této stavby není možno zrealizovat příslušné PS řešící výstavbu nové BTS (RRH) u tunelu Osek východ (PS 560.12.01).

ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště

Předmětná stavba je již v současné době v realizaci. V rámci této stavby je mimo jiné řešena náhrada stávajícího přenosového systému SDH za IP MPLS GSM-R v úseku České Budějovice – Praha-Uhřetěves. Díky této výměně bude umožněno převedení nově upravovaných/vyměňovaných BTS do prostředí IP.

V případě navazujících staveb se jedná o následující železniční stavby:

Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS

Na tuto stavbu je v současné době zpracováván záměr projektu, stavba by měla být realizována až po dokončení této předmětné stavby. V rámci stavby je mimo jiné řešena náhrada systému SDH systémem IP MPLS GSM-R, a to i v úseku Plzeň – Beroun, kde je v rámci předmětné stavby uvažováno s doplněním jednoho samostatného RRH.

Rekonstrukce napájení pro prvky ERTMS

Na tuto stavbu se v současné době zpracovává ZDS2, stavba by měla být realizována až po dokončení této předmětné stavby (předpokládaný začátek realizace konec 2027).

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků výstavbou nové BTS (RRH) je přílohou souhrnné technické zprávy. V případě ostatních PS/SO se jedná o úpravy ve stávajících objektech na drážních pozemcích.

p) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Výstavbou nové BTS, resp. úpravou stávajících BTS nevznikají žádné další požadavky na ochranná a bezpečnostní pásma, nově realizovaný kabel přípojky nn má dle zákona ochranné pásmo 1 m na obě strany kabelu, nově realizovaný optický kabel má dle zákona ochranné pásmo v rozsahu 0,5 m na obě strany kabelu. Stavba bude součástí stávajícího ochranného pásma dráhy, které je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby, úprava a doplnění sítě GSM-R.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je úprava, optimalizace a doplnění stávající radiové sítě GSM-R v úseku Praha-Uhřetěves – Říčany – Benešov – Votice, resp. v úseku Beroun – Plzeň pro zajištění výhradního provozu ETCS L2.

V rámci předmětné stavby bude provedena výměna a úprava stávajících BTS řady S6000 a řady S9000 za technologii BTS-R, doplnění vyzařovacího kabelu v Zahradnickém tunelu a doplnění samostatné BTS (RRH) u východního portálu tunelu Osek.

GSM-R síť je obdobou veřejné mobilní sítě se speciálními požadavky na kvalitu, spolehlivost a dosažitelnost rádiového spojení, které jsou specifikovány na mezinárodní úrovni tak, aby bylo možné dosáhnout slučitelnosti v mezinárodním železničním provozu. Pro systém GSM-R je určeno kmitočtové pásmo 876-880 MHz a 921-925 MHz, které je registrováno u správce kmitočtového spektra Českého telekomunikačního úřadu (ČTÚ).

V rámci navržené optimalizace a úpravy stávající sítě GSM-R se navrhuje doplnit celkem 1ks nových základnových stanic BTS (RRH) a dále se navrhuje úprava 17ks stávajících BTS.

Napájení nově budované základové stanice BTS (RRH) je řešeno ze stávajícího rozvodu SŽ, s.o., v případě úprav a výměn ostatních BTS nedochází ke změně způsobu napájení jednotlivých BTS.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby

Účelem stavby je úprava, optimalizace a doplnění stávající radiové sítě GSM-R na trati Praha-Uhřetěves – Benešov u Prahy, na trati Benešov u Prahy – České Budějovice, na trati Beroun – Plzeň hlavní nádraží pro zajištění výhradního provozu ETCS L2

Základní navrhované kapacity předmětné stavby jsou:

- | | |
|---|-------|
| • Počet nových BTS (RRH) | 1 ks |
| • Počet instalovaných vyzařovacích kabelů | 1 ks |
| • Počet upravovaných stávajících BTS | 17 ks |

e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Výjimky nejsou uplatňovány.

f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Nebyly vzneseny žádné zvláštní požadavky. Připomínky ke stavbě a podmínky pro provádění prací budou zapracovány v rámci navazujících stupňů projektové dokumentace (DPS, PDPS, RDS, ...).

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy, které je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

- el. energie pro jednu BTS 30-35.000 kWh/rok
- teplo 0 kWh
- teplá užitková voda 0 m³

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii):

Realizací stavby nedojde ke změnám v odběrech a potřebě vody.

- Voda 0 m³

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod:

Realizací stavby nedojde ke vzniku nového zdroje splaškových vod. Množství dešťových vod připadající na jednotlivou BTS nepřesáhne 5 m³ za rok.

Odpady, emise:

Emise do ovzduší: Realizací stavby nedojde ke vzniku žádných emisí do ovzduší. K dočasnému zvýšení může dojít během výstavby, jde především o dopravu materiálu a odvoz přebytečné zeminy. Toto znečištění je minimální, odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu při výstavbě na 0,05t/BTS.

Odhadované množství odpadu pro jednu BTS:

katalogové číslo	název odpadu	mj	množství
17 05 04	čistá výkopová zemina-odkop	t	90
17 01 01	beton	t	2,2
17 05 08	lokálně zneč. štěrk a zemina	t	0,5
20 03 01	směsný komunální odpad	t	0,5
17 04 05	žel. šrot-konstr., stožáry, kolej	t	0,3
17 04 11	zbytky kabelů, vodiče	t	0,02
17 03 03	asfaltové stavební nátěry	t	0,06
08 01 11	odpadní nátěrové hmoty	t	0,03

S odpady bude nakládáno dle platné legislativy (zákon č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek).

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba a předávání nově budované základnové stanice BTS, resp. upravované stávající BTS může probíhat samostatně nezávisle na ostatních BTS.

Předpokládá realizace celé stavby je následující:

- Realizace 07/2026-07/2027

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Po ukončení stavby bude zahájen zkušební provoz, délka zkušebního provozu se předpokládá 6 měsíců.

V rámci samotné realizace stavby, resp. v rámci zkoušení předmětné stavby bude provedeno posouzení stavby v souladu s technickými specifikacemi interoperability,

Subsystém Traťové řízení a zabezpečení. Posouzení interoperability musí být provedeno Notifikovanou Osobou.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady nejsou uvedeny, stavba bude předmětem veřejné soutěže na zhotovitele stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není nutné samostatně řešit zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území ani její vzhled nebo výtvarné řešení.

b) Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Účelem stavby je úprava, optimalizace a doplnění stávající radiové sítě GSM-R na trati Praha-Uhřetěves – Benešov u Prahy, na trati Benešov u Prahy – České Budějovice, na trati Beroun – Plzeň hlavní nádraží pro zajištění výhradního provozu ETCS L2.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| • el. energie pro jednu BTS | 30-35.000kWh/rok |
| • teplo | 0 kWh |
| • teplá užitková voda | 0 m ³ |

c) Celková spotřeba vody

Realizací stavby nedojde ke změnám v odběrech a potřebě vody.

- | | |
|--------|------------------|
| • Voda | 0 m ³ |
|--------|------------------|

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady bude nakládáno dle platné legislativy (zákon č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek).

Využitelná demontovaná zařízení budou předána správcům k případnému dalšímu využití.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nezakládá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení či elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o technologickou stavbu železniční infrastruktury, stavba není určena pro užívání jinými osobami, není nutné řešit komunikace, plochy a objekty z hlediska užívání a přístupnosti pohybově postižených.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Ochrana před vlivy trakčního vedení je řešena dle platných norem a předpisů. Pro práce prováděné strojními mechanismy je nutné dodržet předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy, zvláště v blízkosti živých částí trakčního vedení. Práce prováděné strojními mechanismy a jeřáby v kolejišti nebo v jeho bezprostřední blízkosti je nezbytné provádět za dozoru určeného oprávněného pracovníka.

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Vnější povrch podkladního betonu a základové patky u nově budované BTS bude obalen asfaltovou lepenkou, která tak bude konstrukci chránit proti bludným proudům.

B.2.6. Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

V současné době jsou již obě dotčené železniční tratě řešené v rámci této stavby pokryty radiovým systémem GSM-R. Konkrétně se jedná tedy o železniční trať Praha-Uhřetěves – Benešov u Prahy, Benešov u Prahy – České Budějovice, Beroun – Plzeň hlavní nádraží. Na těchto tratích je v současné době zaveden systém ETCS L2 se smíšeným provozem.

b) Popis navrženého řešení

PS 560.11.01 BTS ŽST Praha-Uhřetěves, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci S22 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávajícího technologického domku, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. V rámci datového rozvaděče dojde k posunům stávajících zařízení a doplnění lišt a vytvoření prostoru pro nové zařízení BTS.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.02 BTS ŽST Říčany, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci S22 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávající sdělovací místnosti technologického objektu, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. Vysílací části BTS budou instalovány blíže ke kabelovému vstupu do objektu na stojanovou řadu.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.03 BTS ŽST Strančice, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci O2 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávajícího technologického domku, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. V rámci datového rozvaděče dojde k posunům stávajících zařízení a doplnění lišt a vytvoření prostoru pro nové zařízení BTS.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.04 BTS zast. Mnichovice, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci O2 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávajícího technologického domku, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. V rámci datového rozvaděče dojde k posunům stávajících zařízení a doplnění lišt a vytvoření prostoru pro nové zařízení BTS.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.05 BTS ŽST Senohraby, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci S22 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávajícího technologického domku, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. V rámci datového rozvaděče dojde k posunům stávajících zařízení a doplnění lišt a vytvoření prostoru pro nové zařízení BTS.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.06 BTS zast. Čtyřkoly, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci O2 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávajícího technologického domku, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. V rámci datového rozvaděče dojde k posunům stávajících zařízení a doplnění lišt a vytvoření prostoru pro nové zařízení BTS.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.07 BTS ŽST Čerčany, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci S22 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávajícího technologického domku, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. V rámci datového rozvaděče dojde k posunům stávajících zařízení a doplnění lišt a vytvoření prostoru pro nové zařízení BTS a posunu zařízení SRD.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny a výluka SRD v úseku Čerčany – Týnec n. Sázavou.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.08 BTS zast. Mrač, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci O2 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávajícího technologického domku, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. V rámci datového rozvaděče dojde k posunům stávajících zařízení a doplnění lišt a vytvoření prostoru pro nové zařízení BTS.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.09 BTS Bedrč, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci O2 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, vybavená rozvody a zařízením (včetně nového napájecího zdroje s distribucí a akumulátory 12 V a dohledového systému s potřebnými čidly a kontakty), které bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Vysílací část BTS bude umístěna na venkovní skříni na držáku.

Do nové skříně bude přemístěno přenosové zařízení a ukončení optické kabelizace.

Technologie BTS bude chráněna ochranou venkovní klecí se stříškou, která bude mít přesah pro krytí technologie, dveřmi s jednotným zámkovým systémem a krytem pro vysílací část BTS.

Budou doplněny nové tzv „jumpéry“, koaxiální kabely 1/2“ s konektory. Kovové chráničky pro svody budou upraveny.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 8 hodin.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.10 BTS ŽST Benešov, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci S22 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávajícího technologického domku, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. V rámci datového rozvaděče dojde k posunům stávajících zařízení a doplnění lišt a vytvoření prostoru pro nové zařízení BTS.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.11 BTS zast. Bystřice u Benešova, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci O2 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávajícího technologického domku, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. V rámci datového rozvaděče dojde k posunům stávajících zařízení a doplnění lišt a vytvoření prostoru pro nové zařízení BTS.

Budou doplněny nové tzv „jumpery“, koaxiální kabely 1/2“ s konektory.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.12 BTS Tomický tunel II, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci O2 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávajícího technologického domku, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. V rámci datového rozvaděče dojde k posunům stávajících zařízení a doplnění lišt a vytvoření prostoru pro nové zařízení BTS.

Budou doplněny nové tzv „jumpery“, koaxiální kabely 1/2“ s konektory.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.13 BTS Tomický tunel I, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci O2 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávajícího technologického domku, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. V rámci datového rozvaděče dojde k posunům stávajících zařízení a doplnění lišt a vytvoření prostoru pro nové zařízení BTS.

Budou doplněny nové tzv „jumpery“, koaxiální kabely 1/2“ s konektory.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.14 BTS Zahradnický tunel, úprava

V rámci tohoto PS dojde k náhradě stávající BTS S9000 novou BTS s oddělenou řídicí a vysílací jednotkou, doplnění nového vyzařovacího kabelu pouze pro technologii GSM-R do samotného Zahradnického tunelu a zároveň k instalaci diskrétní antény na oba portály tunelu, tak aby bylo zajištěno dostatečné pokrytí z této BTS taktéž před samotný Zahradnický tunel.

PS 560.11.15 BTS Olbramovický tunel, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci O2 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávajícího technologického domku, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. V rámci datového rozvaděče dojde k posunům stávajících zařízení a doplnění lišt a vytvoření prostoru pro nové zařízení BTS.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.16 BTS Votický tunel, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci O2 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, vybavená rozvody a zařízeními (včetně nového napájecího zdroje s distribucí a akumulátory 12 V a dohledového systému s potřebnými čidly a kontakty), které bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Vysílací část BTS bude umístěna na venkovní skříni na držáku.

Základ technologie bude dobetonován (rozšířen) o maximálně cca 0,5 m.

Do nové skříně bude přemístěno přenosové zařízení a ukončení optické kabelizace.

Technologie BTS bude chráněna ochranou venkovní klecí se stříškou, která bude mít přesah pro krytí technologie, dveřmi s jednotným zámkovým systémem a krytem pro vysílací část BTS.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 8 hodin. Zároveň bude nutná výluka dopravy přilehlé spojovací koleje č. 91 minimálně 2x 8 hodin pro přípravné práce a samotnou výměnu.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.11.17 BTS ŽST Votice, úprava

Dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat připojení pomocí přenosového systému IP MPLS.

BTS bude instalována v konfiguraci O2 odpovídající stávajícímu stavu BTS.

BTS bude instalována do stávajícího technologického domku, kde dojde k doplnění kabelových roštů a kabelizace a demontáži původní BTS včetně souvisejících zařízení.

Dojde k úpravě napájecího zdroje 48 V DC, který bude doplněn o vývody pro napájení rekonstruované BTS a k úpravě rozvaděče dohledu. V rámci datového rozvaděče dojde k posunům stávajících zařízení a doplnění lišt a vytvoření prostoru pro nové zařízení BTS.

Během výstavby bude nutná výluka GSM-R, a tedy i ETCS v rozsahu cca 4 hodiny.

Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace atd...

PS 560.12.01 RRH tunel Osek - východ

V lokalitě Osek bude v žkm cca 61,712 ve volném prostoru u východního portálu tunelu Osek vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky do 15 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalované přístrojové skříni v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. BTS bude tvořena jednou vysílací jednotkou, jako řídicí jednotka bude využita stávající, resp. nově vybudovaná řídicí jednotka v BTS tunel Osek (řídicí jednotka vybudována v rámci samostatné stavby, viz výše). Pro propojení obou jednotek bude mezi stávající a novou BTS položen nový optický kabel o dimenzi 12vl., zároveň bude pro dohled nad novou BTS instalován v přístrojové skříni nový průmyslový switch. Napájení základnové stanice BTS je řešeno v rámci samostatného SO stavby.

PS 560.00.01 Uvedení BTS do provozu

V rámci tohoto provozního souboru bude provedeno po dokončení jednotlivých provozních souborů závěrečné měření pokrytí dotčených železničních tratí systémem GSM-R vč. vyhotovení příslušných měřících protokolů. V případě potřeby bude provedena nezbytná

optimalizace nastavení stávajícího systému u jednotlivých BTS. Předpokládá se měření v celkovém rozsahu cca 90 km železniční trati.

Zároveň bude v rámci tohoto PS provedena úprava konfigurace přenosového systému, převedení nově instalovaných BTS do prostředí IP a jejich přepojení vč. převedení licencí na stávající IP BSC v lokalitě Praha Pernerova.

c) Energetické výpočty

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.2.7. Základní charakteristika stavebních objektů

a) Stručný popis stávajícího stavu

Stávající BTS jsou již v současné době napájeny z rozvodu investora stavby, případně z rozvodu veřejného distributora a nebude v rámci stavby toto napájení měněno. V případě Zahradnického tunelu a tunelu Osek je k dispozici stávající napájení ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (investora stavby).

b) Stručný popis navrženého řešení

SO 340.12.01 RRH tunel Osek - východ, přípojka NN

Pro možnost zajištění napájení BTS bude využit stávající rozvod NN v tunelu Osek. Nová BTS tedy bude napájena z LDSŽ.

Pro možnost zajištění napájení BTS bude provedena příslušná úprava rozvodů nn v tunelu Osek a zřízení přípojky nn do BTS v předpokládané délce cca 90 m po drážních pozemcích.

SO 340.11.01 Votický tunel a Bedrč, úpravy napájecích pilířů BTS

V rámci SO budou ve dvou lokalitách BTS Votický tunel a Bedrč provedeny úpravy napájecích pilířů BTS. Dojde k odpojení přívodů pro ZZEE a úpravě zapojení v pilířích a výměně pojistek za jističe. U BTS Votický tunel dojde k přeznačení pilíře na napájecí soustavu TT a s tím spojenou úpravu prvků včetně výměny proudového chrániče. Pokud umožní stávající chráničky mezi pilíři a BTS protažení signalizační kabelizace, tak bude doplněna signalizace prvků do dohledových systémů BTS.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani železničních stanic, zastávek nebo jiných areálů. Stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje změny ve stávajícím požárním zabezpečení dotčených prostor. Stavba nezhoršuje podmínky na přístupových komunikacích pro požární vozidla.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Navrhované zařízení základnové stanice BTS je v trvalém provozu, což je podmínka její činnosti.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Provoz stavby je bezobslužný a nezakládá žádné požadavky na pracovní a komunální prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Výskyt radonu nemá na stavbu žádný vliv, jedná se o stavbu bez trvalé obsluhy.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vnější povrch podkladního betonu a základové patky bude obalen asfaltovou lepenkou, která tak bude konstrukci chránit proti bludným proudům.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba není ohrožena, nachází se v geologicky stabilním prostředí, veškeré konstrukce budou odpovídat platným normám.

d) Ochrana před hlukem

Okolní hluk nemá na stavbu žádný vliv, jedná se o stavbu bez trvalé obsluhy.

e) Protipovodňová opatření

Předmětná stavba se nachází mimo záplavové území.

f) Vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není ohrožena poddolovaným územím. V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

- přeložky inženýrských sítí

Nepředpokládají se žádné přeložky inženýrských sítí. V dalším stupni PD musí být zjištěny stávající inženýrské sítě a v případě potřeby je možno situování BTS upravit mimo vedení těchto sítí.

- napojení stavebního pozemku na zdroje vody

Napojení stavebního pozemku na zdroje vody není vzhledem k charakteru stavby požadováno.

- napojení stavebního pozemku na energie

Není nutné, napojení bude řešeno ze stávajícího rozvodu nn investora stavby.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Výkonové kapacity, délky přípojek NN a parametry technologického zařízení jsou uvedeny v příslušných částech této dokumentace.

c) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Stavba nemění traťovou ani staniční technologii. Jedná se o technologickou stavbu rozšíření a úpravy radiového systému GSM-R.

Veškeré práce na sdělovací a rádiové technologii, které budou vyžadovat výluku stávajících technologií nebo aktivaci nových souvisejících technologií se musí konat v souladu s předpisem SŽ D7/2, tedy prostřednictvím ROV, včetně dodržení veškerých podmínek pro jejich zpracování a vyhotovení žádostí

Vyjma BTS Votický tunel a úpravy u Zahradnického tunelu se nepředpokládá nutnost výluk traťových nebo staničních spojovacích kolejí. U všech rekonstruovaných BTS bude nutná výluka GSM-R a ETCS (u BTS Votický tunel a Bedřč i výluka přenosového systému v těchto BTS) dle rozsahů uvedených níže.

Před montáží je nutné kontaktovat příslušné osoby Správy železnic, a to jak zástupce OŘ (Praha) SSZT, SEE a řízení provozu, tak CTD a SŽT a provést oznámení o započetí stavebních prací.

Správa železnic požaduje řešit výluky GSM-R smysluplně dle traťových úseků (pokud možno najednou nebo po sobě sousedící lokality). V rámci navazujících stupňů PD je nutno v případě výluk systému GSM-R, případně ETCS vycházet mimo jiné z požadavků pokynu PO-05/2025-GR Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic ve znění změny č. 1 a opravy č. 1.

Konkrétní požadavky na výluky radiového systému GSM-R budou upřesněny v následujícím stupni PD.

Je předpoklad, že veškeré stavební práce související s výlukami proběhnou ideálně před zavedením výhradního provozu na řešených traťových úsecích, tedy do konce roku 2026. Vzhledem k mnoha okolnostem, které mohou nastat před dalším stupněm dokumentace, nelze toto zaručit a musí být v rámci ocenění prací být počítáno i s variantou realizace po spuštění výhradního provozu ETCS (např. práce v nočních hodinách údržbových oken pro ETCS).

Při výlukách GSM-R bude nutné snížení maximální rychlosti v oblasti řešené BTS na 100 km/h.

Odhadovaný rozsah výluk při výměně BTS dle typu:

- Úseky s aktuálně smíšeným provozem ETCS (venkovní skříně BTS):

BTS Bedřč, – pro rekonstrukci BTS bude potřeba výluka GSM-R cca 8 hodin (na jednu BTS) včetně výluky ETCS pro všechny koleje v přilehlých traťových úsecích u BTS

BTS Votický tunel – pro rekonstrukci BTS bude nejdříve výluka cca 2x 8 hodin přilehlé spojovací koleje ve stanici Olbramovice (mezi staničními obvody Olbramovice a Votice) pro přípravné práce na rozšíření základu a pro definitivní práce potřeba výluka GSM-R cca 8 hodin (na jednu BTS) včetně výluky ETCS pro všechny koleje v přilehlých traťových úsecích u BTS

- Úseky s aktuálně smíšeným provozem ETCS (technologické domky BTS):

BTS Votice, Olbramovický tunel, Zahradnický tunel, Tomický tunel I, Tomický tunel II, Bystřice u Benešova, Benešov, Mrač, Čtyřkoly, Čerčany, Senohraby, Mnichovice, Říčany Strančice a Praha-Uhřetěves – pro rekonstrukci BTS bude potřeba výluka GSM-R cca 4 hodin (na jednu BTS) včetně výluky ETCS pro všechny koleje v přilehlých traťových úsecích u BTS.

V případě instalace nového vyzařovacího kabelu v Zahradnickém tunelu, resp. pro instalace diskrétních antén umístěných na portálu tunelu bude nutné zajistit výluky jak radiového systému, systému ETCS, tak výluky traťové koleje a trakčního vedení. Předpokládají se následující požadavky na výluky.

- Pro přípravné práce výluka jedné traťové koleje a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu – min. 4 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 4 noci následujících co nejdříve po sobě)
- Instalace kabelizace výluka jedné traťové koleje a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu – min. 3 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 3 noci následujících ihned za sebou)
- Pro dokončovací práce (proměření) výluka jedné traťové koleje a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu – min. 3 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 3 noci následujících co nejdříve po sobě)

Možné výluky v nočních hodinách pro doměření, které nelze přesně v tomto stádiu dokumentace specifikovat pro proměření a nastavování systému v případě optimalizace. Výluky v rozsahu za délku jedné výluky max. 8 h v noci pro jednu traťovou kolej a související trakci nebo do 2-3 h pro vyloučení celého tubusu včetně trakce.

Pro možnost instalace nových HDPE trubek v případě výstavby BTS tunel Osek – východ se předpokládá výluka přilehlé traťové koleje a pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu v rozsahu cca 8 hodin.

Všechny výše uvedené požadavky na výluky je nutno dopřesnit v rámci navazujících stupňů PD, v rámci zpracovávaného stupně ZDS2 jde pouze o rámcové vymezení požadavků, které bude nutno zajistit pro realizaci předmětné stavby.

V nočních hodinách, tedy v čase 22:00–6:00, projíždějí úsekem Olbramovice – Praha-Uhřetěves dva rychlíkové vlaky v jednom směru a tři v opačném směru. Dále jeden spěšný vlak v obou směrech.

U osobních vlaků se četnost zvyšuje s ohledem na příměstskou dopravu v okolí Prahy. Nejvíce osobních vlaků proto projíždí úsekem Říčany – Praha-Uhřetěves, a to přibližně 20 spojů v obou směrech. V úseku Benešov u Prahy – Říčany se jedná zhruba o 12 vlaků v obou směrech, zatímco v úseku Olbramovice – Benešov u Prahy přibližně o 8 osobních vlaků v obou směrech.

Počet nákladních vlaků projíždějících úsekem Olbramovice – Praha-Uhřetěves se liší podle dne v týdnu. V průměru se jedná o přibližně 10 nákladních vlaků v obou směrech.

b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

c) Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Okolní terén bude po stavbě uveden do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné vegetační prvky použity

c) Biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Při realizaci záměru nebude instalován žádný zdroj znečištění. Lehce zhoršená kvalita může být krátkodobě během výstavby, tento vliv je pouze lokální a časově omezený. Je možno jej minimalizovat těmito kroky:

- koordinací stavebních prací
- koordinací přesunů stavební techniky
- optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu
- snižováním prašnosti klopením

Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný. Znečištěné ovzduší během výstavby bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Hluk

Vzhledem k dostatečné vzdálenosti navrženého záměru od obytné oblasti nedojde ke zhoršení hlukových poměrů. Obecně platí, že při výstavbě je vhodné dodržet následující obecná opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB).
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.

Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby.

Voda

Voda podzemní

Realizace záměru nebude mít vliv na podzemní vody.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace patří zájmové území do hydrogeologického rajónu č. 6230 krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky. V ordovických horninách, tj. jílovitých a prachovitých břidlicích podzemní voda nevytváří obvykle souvislou hladinu, ale vyskytuje se pouze ve svrchní zvětralinové zóně, kde se může částečně uplatňovat také průlinová propustnost. Směrem do podloží se podzemní voda pohybuje pouze po puklinách, neboť nezvětralé horniny jsou pro vodu relativně nepropustné. Tento obzor podzemní vody lze předpokládat ve větších hloubkách. Podzemní vody cirkulující v ordovických břidlicích mají většinou síranovou agresivitu a ovlivňují též často chemismus vod nadložních uloženin. Další horizont podzemní vody je potenciálně vázán na vrstvu deluviálních sedimentů. Obecně tento obzor podzemní vody nebude rovněž příliš vydatný díky převládajícímu jílovitému charakteru kvartérních sedimentů. Lze předpokládat, že se zde zvláště v obdobích intenzivních srážek může objevit horizont podzemní vody vázaný na tyto polohy deluviálních sedimentů, zvláště tam, kde obsahují více písčitou frakci.

Záměr se nachází mimo oblast CHOPAV. Nejblíže ve vzdálenosti cca 800 m jihovýchodně se nachází Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) Brdy, která byla zřízena. Nařízením vlády č. 10 / 1979.

Vody povrchové

Zájmové území spadá do povodí Berounky (čhp. 1-11-04-030, správce Povodí Vltavy s. p.). Nejblížším tokem je Červený potok, který pramení na severní straně Brd a je největším přítokem Litavky. Jeho bezejmenný přítok se nachází cca 150 m jihovýchodně od záměru. Cca

340 m západně od záměru se nachází Stroupínský potok, který je rovněž přítokem Červeného potoka.

Zájmová lokalita leží mimo záplavové území, v blízkosti navržené se nenachází žádné významné vodní nádrže.

Při dodržování ochranných opatření zamezujících znečištění podzemních i povrchových vod nebude mít realizace stavby vliv na kvalitu povrchových vod.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr stavby se v ochranném pásmu vodního zdroje nenachází.

Záplavové území

Záplavová (inundační) území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu Q_{100} , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let. Záměr se nachází ve vzdálenosti cca 350 m východně od nejbližšího záplavového území

Provozem stavby po realizaci nevznikají splaškové vody, dešťové vody není nutné likvidovat speciálním způsobem, postačí vsakování do okolního terénu.

Odpady

Případné odpady vzniklé v průběhu výstavby budou řešeny v souladu s platnou legislativou, provozem stavby po realizaci nevznikají žádné odpady.

Půda

ZPF

Stavba je realizována na drážních pozemcích, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury.

V případě výstavby nové BTS v Oseku u Hořovic, p.č. 715/89 dojde k záboru pozemku zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF). Vzhledem k tomu, že se dle zák.č.334/1922 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §9, odst.2 písm. b, jedná případ „1) umístění stožárů nadzemních vedení, kdy v jednotlivých případech nejde o plochu větší než 30 m²“, není třeba žádat orgán ochrany zemědělského půdního fondu o souhlas s odnětím půdy ze ZPF.

V případě návrhu nové kabelové trasy pro sdělovací, resp. silnoproudou kabelizace je možné, že dojde z důvodu úzkého drážního pozemku k dočasnému záboru pozemků ZPF.

PUPFL

Záměr je navržen na drážním pozemku, pozemky určené k plnění funkce les nebudou dotčeny.

Radonové riziko a elektromagnetické záření

Radonový index geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v dané geologické jednotce. Zájmové území se nachází v oblasti se středním radonovým indexem podloží (dle <http://www.geologicke-mapy.cz/radon/>).

Vzhledem k rozsahu činnosti spojené se záměrem není třeba podrobný radonový průzkum oblasti, nedejde ke zvýšení radonového rizika. Do geologického podloží nebude zasahováno.

Elektromagnetické záření – Realizací stavby dojde ke zvýšení elektromagnetického záření v pásmu 876-880 MHz a 921-925 MHz.

Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zvláště chráněná území

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zák.č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále zákon). To prakticky znamená:

- záměr nezasahuje na plochy prvků **územního systému ekologické stability** (ÚSES) na lokální, regionální ani nadregionální úrovni
- v zájmovém území se nenachází žádné **zvláště chráněné území** (ZCHÚ) dle § 14 zákona. Dotčené území neleží v národním parku (NP) nebo chráněné krajinné oblasti (CHKO), v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) nebo přírodní památky (PP).
- záměr přímo nezasahuje do žádného **významného krajinného prvku** (VKP)
- dotčené území není součástí **přírodního parku** (PřP)
- stavba bude realizována na ekologicky nestabilním území, není zde registrován výskyt biotopů **zvláště chráněných druhů** rostlin nebo živočichů, nelze tudíž předpokládat přímé nebo zprostředkované ohrožení populací těchto druhů.
- v zájmovém území se nenacházejí **památné stromy**

Mimolesní zeleň

Záměr se nachází na drážním pozemku bez výskytu porostu. Kácení dřevin není třeba řešit.

Vlivy na nerostné zdroje

Podle databází spravované ČGS-Geofondem ČR nebyly v zájmovém území zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin.

V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla.

Vlivy na kulturní památky a archeologické nálezy

Na území záměru a ani v jejím blízkém okolí se nenacházejí objekty zapsané v Ústředním seznamu nemovitých památek ani jiné hodnotné historické stavby.

Během stavebních prací může dojít k *archeologickým nálezům*, a proto je nutné zabezpečit archeologický dozor na stavbě. Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Dle citovaného zákona je nutno v rámci stavby dodržet tyto podmínky:

- oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy
- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum
- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav AV ČR (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Na základě svého členství v Evropské unii sjednocuje Česká republika národní ochranu přírody s právními předpisy EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- *Směrnice Rady 79/409/EHS z 2.dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků*

- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21.května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin

Výsledkem je vytvoření soustavy chráněných území evropského významu – Natura 2000, což jsou lokality chránící nejvzácnější a nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a nejcennější přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

V místě realizace záměru se žádná lokalita Natura 2000 nenachází.

b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavební záměr nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení.

c) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

d) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Výstavbou nových BTS, resp. úpravou stávajících BTS nevznikají žádné další požadavky na ochranná a bezpečnostní pásma, nově realizovaný kabel přípojky nn má dle zákona ochranné pásmo 1 m na obě strany kabelu, nově realizovaný optický kabel má dle zákona ochranné pásmo v rozsahu 0,5 m na obě strany kabelu. Stavba bude součástí stávajícího ochranného pásma dráhy, které je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá žádný negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí. Z hlediska civilní ochrany nevyžaduje stavba žádné opatření ani řešení.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro zajištění elektrické energie během výstavby bude v případě nutnosti stavebníkem využit mobilní zdroj elektrické energie.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění stavebního pozemku není nutné.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pozemky dotčené stavbou jsou dostupné po veřejných nebo obslužných komunikacích dráhy, není tudíž u těchto pozemků nutné řešit samostatné přístupové trasy.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V rámci realizace stavby se neuvažuje s žádnými dalšími vlivy na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nejsou navrženy žádné demolice stávajících objektů, stavba nezakládá požadavky na asanace.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nevyžaduje žádné dočasné ani trvalé zábory pro staveniště.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, emise:

Emise do ovzduší: Realizací stavby nedojde ke vzniku žádných emisí do ovzduší. K dočasnému zvýšení může dojít během výstavby, jde především o dopravu materiálu a odvoz přebytečné zeminy. Toto znečištění je minimální, odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu při výstavbě na 0,05t/BTS.

Odhadované množství odpadu pro jednu BTS:

katalogové číslo	název odpadu	mj	množství
17 05 04	čistá výkopová zemina-odkop	t	90
17 01 01	beton	t	2,2
17 05 08	lokálně zneč. štěrk a zemina	t	0,5
20 03 01	směsný komunální odpad	t	0,5
17 04 05	žel. šrot-konstr., stožáry, kolej	t	0,3
17 04 11	zbytky kabelů, vodiče	t	0,02
17 03 03	asfaltové stavební nátěry	t	0,06
08 01 11	odpadní nátěrové hmoty	t	0,03

S odpady bude nakládáno dle platné legislativy (zákon č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek).

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací

Součástí stavby jsou výkopové práce pro jednu nově realizovanou základnovou stanici BTS (RRH) skládající se z výkopu pro základ anténního nosiče, případně výkopu pro přípojný

optický kabel a přípojku nn. Celkový objem zemních výkopových prací je cca 100-150 m³ pro jednu BTS.

Přísun zeminy

Není nutný

Deponie zeminy

Není nutná, přebytečná zemina bude ukládána na skládku. S odpady bude nakládáno dle platné legislativy (zákon č. 185/2001Sb. a jeho prováděcích vyhlášek). Během výstavby BTS a kabelových tras dojde ke vzniku odpadů, jehož hlavní součástí je tvořena výkopovou zeminou. Provozem stavby po realizaci nevznikají žádné odpady.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Technologie a práce vč. mechanismů budou navrženy v souladu s požadavky OŽP tak, aby nedošlo k újmám či poškozením životního prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v zákoníku práce v platném znění. Dále je nutné dodržet Předpis SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3.

Při stavbě musí být zajištěna a dodržována veškerá ochranná a bezpečnostní opatření, zejména dle norem ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN EN 50122-1, TNI 34 3100, TNŽ 34 3109 a dle předpisu SŽ Bp1 „Pokyny provozovatel dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.

Pro práce prováděné strojními mechanismy je nutné dodržet předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy, zvláště v blízkosti živých částí trakčního vedení. Práce prováděné strojními mechanismy a jeřáby v kolejišti nebo v jeho bezprostřední blízkosti je nezbytné provádět za dozoru určeného oprávněného pracovníka.

Při montáži, provozu a údržbě zařízení musí být dodržovány všechny normy, předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Při předání staveniště bude založen stavební deník, kde se kromě postupu výstavby a rozhodujících fází výstavby budou evidovat veškeré okolnosti mající vliv na bezpečnost práce.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro stavbu není nutno řešit.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba nezakládá žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Výstavba a předávání nově budované základnové stanice BTS, resp. upravované stávající BTS může probíhat samostatně nezávisle na ostatních BTS.

Předpokládaná realizace celé stavby je následující:

- Realizace 07/2026-07/2027

Stavba nebude postupně uváděna do provozu, předpokládá se uvedení do provozu stavby jakožto jednoho celku.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Požadované výluky jsou uvedeny v kapitole B.4.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba nevyžaduje žádné dočasné ani trvalé zábory pro staveniště.

B.8.2. Výkresy

Vzhledem k charakteru stavby není nutno dokládat výkresovou část ZOV.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Předpokládá realizace celé stavby je následující:

- Realizace 07/2026-07/2027

Harmonogram a postup výstavby bude upřesněn v navazujících stupních PD.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny stavební postupy, stavba bude realizována v rámci jednoho stavebního postupu.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Přísun zeminy

Není nutný

Deponie zeminy

Není nutná, přebytečná zemina bude ukládána na skládku. S odpady bude nakládáno dle platné legislativy (zákon č. 185/2001Sb. a jeho prováděcích vyhlášek). Během výstavby jednotlivých BTS a kabelových tras dojde ke vzniku odpadů, jehož hlavní součástí je tvořena výkopovou zeminou. Provozem stavby po realizaci nevznikají žádné odpady.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Likvidace dešťové vody není nutné likvidovat speciálním způsobem, postačí likvidace vsáknutím do okolního terénu.

B.10 Přílohy souhrnné technické zprávy

Příloha č. 10.1

Tabulka základních kapacit a situování nových BTS

Příloha č. 10.2

Tabulka dotčených pozemků novou výstavbou

Název stavby: Doplnění BTS GSM-R pro výhradní provoz ETCS
Část dokumentace: B. Souhrnná technická zpráva
Stupeň dokumentace: Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 (ZDS2)

Tabulka základních kapacit a situování BTS

PS	č. BTS	název BTS	číslo trati (TTP)	žkm	zeměpisné souřadnice			BTS			stožár pro umístění antén	výška stožáru	Počet antén	Poznámka
					zem.délka	zem.šířka	nadm. výška (m n.m.)	provedení	počet vybavených sektorů	Počet VJ				
PS 560.12.01		RRH tunel Osek - východ	713	61,712	13°51'26.270"E	49°49'35.389"N	397	PS	1	1	betonový	15	1	DM využito ve stáv. BTS tunel Osek

Stavba: Doplnění BTS GSM-R pro výhradní provoz ETCS

Část dokumentace: B - souhrnná část
Stupeň dokumentace: Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 (ZDS2)

Příloha č. 10.2
Tabulka dotčených pozemků

PS/SO	název PS/SO	katastrální území	parcely přímo dotčené stavbou	vlastník	rozsah dotčení	LV	výměra [m2]	způsob využití	druh pozemku	způsob ochrany	poznámka
PS 560.12.01	RRH tunel Osek - východ	Osek u Hořovic [712841]	715/89	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	výstavba BTS	419	342	dráha	ostatní plocha	zemědělský půdní fond	

Poznámka:
V tabulce dotčených pozemků jsou uvedeny pouze pozemky dotčené výstavbou samotné BTS (anténní stožár a PS BTS), pozemky dotčené novými kabelovými trasami budou upřesněny v navazujícím stupni PD